

GEBRAUCHSANLEITUNG FÜR DIE BESCHICHTUNG VON LADEFLÄCHEN FÜR PICKUPS

Die PROTECTAKOTE-Ladeflächenbeschichtung ist ein auf Polyurethan basierendes Produkt, das in einem einfachen Verfahren auf jede beliebige Ladefläche oder Pritsche aufgetragen werden kann und hervorragende Ergebnisse erzielt. Es ist wichtig, die Anwendungshinweise möglichst genau zu befolgen. Wenn Sie davon abweichen oder Punkte auslassen, kann sich dies negativ auf das Endergebnis auswirken. Lesen Sie daher bitte alle Anweisungen und Sicherheitshinweise vollständig durch, bevor Sie mit der Anwendung des Produkts beginnen. Bei Fragen zu diesen Verfahren oder zur Sicherheit von PROTECTAKOTE, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst unter der Telefonnummer 02151-38749-44 zu den üblichen Geschäftszeiten.

VORSICHT! BITTE UNBEDINGT VOR GEBRAUCH DES PRODUKTS BEACHTEN! Dieses Produkt darf nur in einer gut durchlüfteten Umgebung verwendet werden! Bei der Anwendung sind chemikalienbeständige Schutzhandschuhe zu tragen!

Wichtig: Diese Packung enthält 4,0 Liter PROTECTAKOTE, ausreichend zur Beschichtung einer Ladefläche mit einer Länge von 1,80 m. Für Ladeflächen mit einer Länge von 2,40 m benötigen Sie zusätzlichen 1,0 Liter PROTECTAKOTE.



Weiteres für die Arbeit erforderliches Material:

- Ein Liter Xylol (Dimethylbenzol), Azeton- oder MEK-Lösung (Methylethylketon), ausschließlich zur Oberflächenvorbereitung
- 52 mm breites Klebe-Abdeckband
- Farbwanne für Farbroller
- Gummihandschuhe
- Reinigungslappen
- Rührstab oder Farbmischvorrichtung

VORSICHT! PROTECTAKOTE verklebt sehr schnell mit der Haut, Kleidungsstücken und Metalloberflächen und ist nach dem Trocknen nur sehr schwer wieder zu entfernen. Seien Sie daher vorsichtig und vermeiden Sie, dass Reste auf Ihrer Haut, lackierten Oberflächen und Kleidung zurückbleiben. Zur Entfernung von PROTECTAKOTE die Stellen sofort mit Xylol (Dimethylbenzol) oder Azeton abwischen und mit Seife und reichlich Wasser reinigen. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den WARN- UND SICHERHEITSHINWEISEN.

ANLEITUNG:

- (1) Ladeklappe entfernen.
- (2) Ladefläche und Ladeklappe von grobem Schmutz und Rückständen reinigen. Groben Schmutz herausfegen und mit einem Haushaltsreiniger und Wasser, sorgfältig alle Schmutzreste, einschließlich Ölflecken und Benzinrückstände entfernen. Oberfläche gründlich mit einem sauberen Lappen und fließendem Wasser abwischen. Ladefläche und Ladeklappe gut trocknen lassen.
- (3) Nicht zu beschichtende Teile an der Ladeklappe entfernen.
- (4) Alle Bereiche, die nicht beschichtet werden sollen, sorgfältig mit Klebe-Abdeckband abkleben.



Ladefläche gründlich ausfegen und groben Schmutz entfernen.



Das sorgfältige Abkleben der nicht mit PROTECTAKOTE zu beschichtenden Bereiche ist einer der wichtigsten Punkte dieses Beschichtungsverfahrens. Nehmen Sie sich dafür genügend Zeit und drücken Sie das Abdeckband fest an um eine gute Versiegelung zu erreichen. Je genauer Sie beim Abkleben arbeiten, desto besser wird das Ergebnis sein.

- (5) Auch Ablasstopfen und Riegellöcher mit Abdeckband abkleben.
- (6) Mithilfe des mitgelieferten Schleifschwamms alle lackierten Oberflächen, die mit PROTECTAKOTE beschichtet werden sollen, abreiben, sodass keine glänzenden Stellen zurückbleiben.
- (7) Danach Ladefläche und Ladeklappe gründlich abblasen oder abwischen, um sämtliche Staubreste zu entfernen.

Alle glänzenden Oberflächen, die mit PROTECTAKOTE beschichtet werden sollen, sorgfältig abschleifen, sodass keine glänzenden Stellen mehr bleiben. Das ermöglicht eine bessere Verbindung zwischen PROTECTAKOTE und der Ladeoberfläche.



- (8) Ladefläche und Ladeklappe sorgfältig mit einem mit Xylol, Azeton- oder MEK-Lösung getränkten Lappen abwischen. **Bei der Arbeit mit Lösungsmitteln und für das Auftragen von PROTECTAKOTE Gummihandschuhe tragen!**
WICHTIG! STELLEN SIE SICHER, DASS DER ARBEITSBEREICH GUT DURCHLÜFTET IST UND DASS ALLE VORSICHTSMAßNAHMEN BEZÜGLICH DES XYLOLBEHÄLTERS GETROFFEN SIND.
- (9) Xylol, Azeton- oder MEK-Lösung vollständig trocknen lassen (ca. 10 Minuten).



Denken Sie daran, dass Sie für die Arbeit mit PROTECTAKOTE und allen Lösungsmitteln Gummihandschuhe anziehen.

Zum Auftrag von PROTECTAKOTE in Ecken oder für mit der Rolle unzugänglichen Stellen verwenden Sie den mitgelieferten 5 cm-breiten Pinsel. Es ist besser die Beschichtung aufzutupfen, anstatt mit Streichbewegungen aufzutragen. Die Oberfläche wird dadurch gleichmäßiger. Den Pinsel können Sie später auch noch zur Korrektur verwenden.

- (10) Bevor Sie mit der Anwendung von PROTECTAKOTE beginnen, beachten Sie bitte, dass chemikalienbeständige Sicherheitshandschuhe getragen werden müssen. Bereits getrockneter PROTECTAKOTE ist nur sehr schwierig wieder zu entfernen.
- (11) PROTECTAKOTE muss sorgfältig durchmischt werden (die besten Resultate erzielen Sie mit Hilfe eines Rührstabs auf einer Bohrmaschine oder einer elektrischen Farbmischvorrichtung). Es reicht nicht aus die Dose nur zu schütteln!
- (12) Ist die Konsistenz von PROTECTAKOTE nach Öffnen des Behälters zu dick, kann diese durch Zugabe von 10% Xylol verdünnt werden.

ZUR VERDÜNNUNG NUR XYLOL VERWENDEN, KEINE ANDEREN CHEMIKALIEN!

- (13) Beginnen Sie mit dem Auftrag der Beschichtung bei den Schweißnähten und Ecken mithilfe des der Packung beiliegenden 5 cm-breiten Pinsels. Bringen Sie die PROTECTAKOTE-Beschichtung dabei durch Auftupfen auf und nicht durch Streichbewegungen wie bei einer Farbe. Tragen Sie zuerst eine dünne Schicht PROTECTAKOTE auf und vermeiden Sie dabei, dass sich Klumpen oder Tropfen bilden. Die Ladeklappe auf die gleiche Weise behandeln.
- (14) Nachdem die Schweißnähte und Ecken versiegelt sind, rollen Sie die PROTECTAKOTE-Beschichtung mithilfe der mitgelieferten Spezialschaumstoffrolle (mit dem Griff) an den Stirn- und Seitenwänden der Pritsche auf.



Die besten Ergebnisse werden erzielt, wenn PROTECTAKOTE VOR DEM GEBRAUCH UND WÄHREND DER ARBEIT gründlich durchgerührt wird. Auf diese Weise bleiben die Gummipartikel gut verteilt und ein gleichmäßiger Auftrag ist gewährleistet. Tragen Sie zuerst eine dünne Schicht auf. Diese erste Schicht ist quasi eine "Grundierung" für die zweite Schicht. Tragen Sie auf die Oberfläche der Ladefläche mit der Rolle so viel Beschichtung wie möglich auf und verwenden Sie den Pinsel für Ecken und schwer zugängliche Stellen, die Sie mit der Rolle nicht erreichen.



- (15) Als Nächstes tragen Sie PROTECTAKOTE behutsam auf dem Boden der Ladefläche auf.
- (16) Die Ladeklappe auf die gleiche Weise behandeln. HINWEIS: In manchen Fällen kann es vorteilhaft sein, PROTECTAKOTE zuerst in die vertieften Stellen und Rillen des Bodens mit dem Pinsel zu tupfen und erst danach mit der Rolle die erhabenen Flächen zu behandeln. Achten Sie darauf, dass die Gummipartikel dabei nicht verklumpen. (Den Pinsel während der Pausen mit Xylol feucht halten oder zwischen den Beschichtungen in einer kleinen Plastiktüte aufbewahren. PROTECTAKOTE auch gelegentlich umrühren, um eine Klumpenbildung zu vermeiden). Die Rolle nach Auftrag der ersten Schicht entsorgen.
- (17) Nach dem Auftrag der ersten Schicht auf die Ladefläche und Ladeklappe, die Schicht erst trocknen lassen (je nach Luftfeuchte ca. 1 - 3 Std. bzw. bis sie berührtrocken ist; bei den PROTECTAKOTE-Farben Rot und Grau dauert es etwas länger. Die zweite Schicht innerhalb von 24 Std. vor dem Aushärten nach der ersten Schicht auftragen. Ansonsten muss vor dem Auftrag der zweiten Schicht die erste noch einmal gereinigt und abgeschliffen werden. HINWEIS: FÜR EIN GUTES BESCHÜTTUNGSERGEBNIS SIND ZWEI SCHICHTEN PROTECTAKOTE ERFORDERLICH. WENN NICHT ZWEI SCHICHTEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG AUFGETRAGEN WERDEN, IST DIE BESTÄNDIGKEIT UND DAUERHALTBARKEIT DER PROTECTAKOTE-LADEFLÄCHENBESCHÜTTUNG REDUZIERT ODER NICHT GEWÄHRLEISTET.
 Zum Auftrag der zweiten Schicht bitte eine neue Rolle verwenden.
- (18) Auf die Abkleberänder ist die zweite Schicht der PROTECTAKOTE-Beschichtung kurz vor dem Trocknen der ersten Schicht aufzutragen. Auf diese Weise kann das Klebe-Abdeckband später ohne zu zerreißen abgezogen werden. Ist das Klebe-Abdeckband mit der PROTECTAKOTE-Schicht zu stark verklebt, entfernen Sie es entlang der Abdeckbandkanten mithilfe eines Rasier- oder Teppichmessers.
- (19) Für den zweiten Auftrag das gleiche Anwendungsverfahren wiederholen (Schritte 13 bis 16).
- (20) Korrekturen lassen sich mithilfe eines kleinen Pinsels durchführen. Wurde die PROTECTAKOTE-Beschichtung versehentlich an nicht zu beschichtenden Stellen aufgetragen, lässt sich PROTECTAKOTE mit Xylol, Azeton- oder MEK-Lösung entfernen, solange die Stellen noch feucht sind.
- (21) Nachdem die zweite Schicht berührtrocken ist, überprüfen Sie das Resultat und korrigieren ausgelassene Stellen.
- (22) Ladeklappe und Zubehörteile wieder anmontieren.
- (23) Die Ladefläche kann nach ca. 12 bis 24 Stunden für leichte Transporte wieder genutzt werden. Endgültige Beständigkeit wird nach 4 bis 7 Tagen erreicht.

Bitte alle Reste von nicht benötigtem PROTECTAKOTE und alle bei der Anwendung verwendeten Materialien vorschriftsgemäß entsorgen



SICHERHEITSHINWEISE

GIFTNOTRUFNUMMER: 0228-19240

Kontakt des Produkts mit Haut und Augen vermeiden. Kann Haut- und Augenreizungen verursachen. DÄMPFE NICHT EINATMEN! NUR IN GUT DURCHLÜFTETER UMGEBUNG VERWENDEN. Kann Husten und Lungenreizungen, Kopfschmerzen, Schwindel und Übelkeit hervorrufen. Das Verschlucken des Produkts ist gesundheitsschädlich und kann sogar tödlich sein. Wenn Verschlucken vorliegt, umgehend Notarzt, Hausarzt oder Giftnotruf alarmieren. Tee, Wasser oder Saft zu trinken geben. Keine Milch! Kein Erbrechen auslösen. Kein Salzwasser geben! Stets den Grundsatz Sicherheit vor Geschwindigkeit einhalten! Bei Hautkontakt die Haut mit Xylol abreiben, bevor PROTECTAKOTE trocknet. Verschmutzte Kleidung ausziehen und die Haut gründlich mit Wasser und Seife waschen.

Den Kundendienst oder Technischen Service erreichen Sie unter 02151-38749-44

WARNUNG: Nicht in der Reichweite von Kindern aufbewahren! Enthält Polyurethan und 30% XYLOL. Weitere Informationen zur Sicherheit und zur Handhabung entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt. Eine Kopie des Sicherheitsdatenblatts können Sie unter der Telefonnummer 02151-38749-44 bestellen, oder unter www.antirutsch.net herunterladen.